

DIA



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

## DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

**DA. 16.09.01 TUPOLEV**

Fecha: **16.09.2016**

**Aplicabilidad:** Todas las aeronaves del tipo **TU-204-100E/CE**, que se explotan en la República de Cuba.

**Cumplimiento:** Según los **requerimientos indicados en esta D.A** y las recomendaciones elaboradas por el Buró "TUPOLIEV" de fecha 24 de Mayo de 2016 (anexas a esta DA), a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

**Antecedentes:** El día 09.05.2016 en el aeropuerto de Sochi (Ucrania), después del despegue de la Aeronave TU-204-100V, matrícula RA 64050, en la pista fueron detectados fragmentos de discos de frenos destruidos. Después de inspeccionado el frenado de las ruedas del par trasero del tren izquierdo principal fueron detectados 5 discos destruidos KT-196M.320- 2 unidades y KT-196M.310- 3 unidades.

Con el objetivo de detectar daños en los **discos de frenos KT-196M.320 y KT-196M.310**, y para la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo TU-204-100E/CE que se explotan en la República de Cuba, cúmplase lo siguiente:

- a. Realizar inspección de los discos de frenos KT-196M.320 y KT-196M.310 por la Carta Tecnológica 032.41.00 "Inspección de freno y cambio de discos de frenos" del Manual de Explotación Técnica KT-196M.
- b. Cúmplase este trabajo, en la próxima forma de Mantenimiento técnica, comenzando desde la forma "B" y superior, lo que ocurra primero.
- c. Una vez cumplido satisfactoriamente el trabajo que se expone en la presente DA, se reflejará en el formulario de la aeronave.

*Seguro 16*

*PS-198  
29/9/16*



- d.** La Empresa explotadora Cubana de Aviación conformará, con los resultados de la inspección, un acta técnica dirigida a las direcciones de "TUPOLIEV", AK "Rubin" y a la DIA-IACC.
- e.** Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento no está previsto.
- f.** Esta **D.A** es efectiva el 16 de Septiembre de 2016.

Para cualquier otra información contacte con:

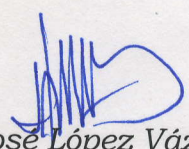
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.

Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 7838-1124

Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298/2358 y 3120.

E-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)

  
Ing. José López Vázquez  
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad  
IACC

